



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM TURISTICO 2025

Denominazione gara Slalom:

Denominazione gara Slalom Turistico:

Data:

Organizzatore:  Lic. n°:

### PROGRAMMA

#### ISCRIZIONI

Apertura: giorno  Chiusura: giorno  ore

#### DIREZIONE GARA

Sede

#### ALBO UFFICIALE DI GARA "FISICO"

giorno  presso

giorno  presso

#### ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Indicare l'APP o l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

#### VERIFICHE SPORTIVE

giorno  dalle ore  alle ore

presso

giorno  dalle ore  alle ore

presso

#### PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno  ore

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

#### BRIEFING DIRETTORE DI GARA

1° turno: giorno  ore

presso

2° turno: giorno  ore

presso

#### PARTENZA GARA

giorno  ore



## **ART. 1 - CONCORRENTI – CONDUTTORI E NAVIGATORI**

Per ogni vettura è ammesso a partecipare un singolo Conduttore oppure un equipaggio formato da due persone.

Ambedue i componenti dell'equipaggio devono essere titolari, come minimo, di una delle seguenti licenze ACI Sport in corso di validità:

- Licenza di Regolarità Turistica o superiore
- Licenza di Navigatore Regolarità Turistica (limitatamente al navigatore) o superiore
- Licenza Giornaliera di regolarità (limitatamente ai Concorrenti/Conduttori stranieri)

È ammessa la partecipazione, esclusivamente in qualità di "passeggero non conduttore", ai minorenni over 14 titolari di licenza di Navigatore Regolarità Turistica o Navigatore Regolarità. L'Organizzatore, al momento dell'iscrizione, deve acquisire il nulla osta alla partecipazione da parte dell'esercente la potestà genitoriale come previsto dall'Art. A4.4 dell'Appendice 1 al RSN.

## **ART. 2 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI**

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di produzione regolarmente targate, in regola con le norme dell'attuale C.D.S. e costruite fino all'anno in corso.

Non sono ammesse le vetture con targa "prova".

Le vetture sono così suddivise:

**1° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione fino al 1981 suddivise nelle seguenti classi:

A fino a 1150 cc

B fino a 1600 cc

C oltre 1600 cc

**2° Raggruppamento** – Vetture con anno di costruzione dopo il 1981 suddivise nelle seguenti classi:

A fino a 1150 cc

B fino a 1600 cc

C oltre 1600 cc

Il Concorrente/Conduttore con l'iscrizione alla gara dichiara ed attesta il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere all'evento le vetture che non offrono sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza.

## **ART. 3 - ISCRIZIONI**

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it). I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

La tassa di iscrizione è di €  (1) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conduttori Under 23 (2) e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(1) Quota max € 110,00

(2) Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

## **ART. 4 - VERIFICHE ANTE GARA**

I Concorrenti e i Conduttori devono presentarsi nella località, nella data e negli orari previsti dal programma della gara principale di Slalom per il ritiro del materiale di gara (numeri, circolari informative, eventuali pass, ecc.) e per la consegna dell'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida del Conduttore.

L'identificazione delle vetture iscritte avviene mediante il controllo della carta di circolazione o altro documento riportante almeno la cilindrata e l'anno di costruzione.



## ART. 5 - PERCORSO DI GARA – MANCHES

La gara si svolge in  manches (non sono previste manches di ricognizione) ed il percorso, allestito sullo stesso percorso e secondo le prescrizioni dello Slalom, è suddiviso in  settori da percorrere nei tempi stabiliti, di seguito indicati, con una velocità media di percorrenza non superiore a 40 km/h sull'intero percorso.

1° Settore m	<input type="text" value="50"/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="00:00:12"/>	media oraria km/h	<input type="text" value="15.00"/>
2° Settore m	<input type="text" value="1550"/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="00:02:45"/>	media oraria km/h	<input type="text" value="33.82"/>
3° Settore m	<input type="text" value="50"/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="00:00:09"/>	media oraria km/h	<input type="text" value="20.00"/>
4° Settore m	<input type="text" value="1210"/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="00:02:20"/>	media oraria km/h	<input type="text" value="31.11"/>
5° Settore m	<input type="text" value="40"/>	(3) tempo imposto	<input type="text" value="00:00:08"/>	media oraria km/h	<input type="text" value="18.00"/>
6° Settore m	<input type="text"/>	(3) tempo imposto	<input type="text"/>	media oraria km/h	<input type="text"/>
7° Settore m	<input type="text"/>	(3) tempo imposto	<input type="text"/>	media oraria km/h	<input type="text"/>
8° Settore m	<input type="text"/>	(3) tempo imposto	<input type="text"/>	media oraria km/h	<input type="text"/>
9° Settore m	<input type="text"/>	(3) tempo imposto	<input type="text"/>	media oraria km/h	<input type="text"/>

(3) Minimo 40 metri, massimo 2000 metri

## ART. 6 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i Conduitori e gli eventuali passeggeri hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza (solo se sono state previste di serie dal Costruttore sul modello della vettura), di indossare una tuta o un capo di abbigliamento che consenta di coprire le estremità e un casco protettivo.

Devono rispettare scrupolosamente tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, le segnalazioni dei Commissari di Percorso e tenere una condotta di guida cosciente e prudente per sé, per l'eventuale passeggero, per gli Ufficiali di Gara e per gli spettatori.

Devono inoltre rispettare le seguenti norme di comportamento:

- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.
- lungo il percorso è vietato fermare volontariamente la vettura, indietreggiare, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.
- in caso di fermata lungo il percorso per cause di forza maggiore, i Conduitori devono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti.

Non appena ultimata una manche di gara e prima della successiva i Conduitori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduitore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduitori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante questo tragitto ogni equipaggio è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura precedente, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento.

Giunti nella località di partenza, i partecipanti dovranno porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

I Conduitori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via nell'eventuale ricognizione o in una manche di gara, prima dell'inizio della successiva hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

I Conduitori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 500,00 (Art. 140 del RSN).



## ART. 7 - PARTENZE

E' facoltà del Direttore di Gara decidere se le vetture partecipanti alla gara di regolarità precedono o seguono quelle partecipanti alla gara slalom.

Le vetture partono singolarmente, ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara, allineandosi sulla linea di partenza che è posta ad una distanza di 1 metro dalla linea di partenza dove è collocata l'apparecchiatura che ha la funzione di rilevare il tempo di "inizio del primo settore".

Le partenze devono essere date singolarmente, con vetture ferme e motore in moto, seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:

- accensione luce rossa: mancano 10"
- accensione luce gialla: mancano 5"
- accensione luce verde: VIA

È obbligatorio l'impiego di semafori con l'indicazione del countdown degli ultimi 5".

I Conducenti che, trascorsi 20" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conducente è considerato partito e pertanto non ha diritto a una seconda partenza.

Parimenti è impedita la partenza ai Conducenti che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara, secondo l'ordine previsto.

## ART. 8 - RILEVAMENTO TEMPI - ARRIVO

I tempi dei diversi settori sono rilevati dai cronometristi con l'utilizzo di apparecchiature elettroniche al passaggio dei singoli Conducenti sulle linee di rilevamento: in partenza, lungo il percorso e all'arrivo.

I rilevamenti sono effettuati al 1/100 di secondo e devono essere effettuati automaticamente, con apparecchiature scriventi, con pressostati o fotocellule, nel momento in cui la vettura transita sulla linea di rilevamento.

Superato l'arrivo, i Conducenti devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

L'utilizzo dei cronometri da parte dei partecipanti non è soggetta ad alcuna limitazione, possono pertanto essere usati sia quelli meccanici che quelli elettronici a scansione sonora.

Gli equipaggi possono sincronizzare i propri cronometri esclusivamente sull'orologio posto alla partenza senza possibilità di collegarsi allo stesso.

## ART. 9 - PENALITÀ

Sono applicate le seguenti penalità:

- |   |                     |
|---|---------------------|
| - per ogni birillo abbattuto o spostato<br>(un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata)  | 100 punti (max 300) |
| - per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto di settore:  | 1 punto (max 300)   |
| - per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto alla partenza:   | 1 punto (max 300)   |
| - per mancata partecipazione ad una manche:   | 300 punti           |
| - per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito:  | 100 punti           |
| - per arresto della vettura in zona di rilevamento PC   | 100 punti           |
| - per mancato transito ad un qualsiasi controllo:   | esclusione          |
| - per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi:  | esclusione          |
| - per comportamento antisportivo:   | esclusione          |
| - per transito ad un controllo in senso contrario o diverso:  | esclusione          |
| - per avere superato la media di 40 km orari sull'intero percorso:  | esclusione          |
| - per irregolarità dei documenti in sede di verifica:   | non ammissione      |
| - per mancato rispetto degli orari di verifica:   | non ammissione      |
| - per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conducente:   | esclusione          |
| - per mancanza di un numero di gara:  | 300 punti           |
| - per mancanza dei numeri di gara:  | esclusione          |
| - per comportamento non prudente di un conducente o di un passeggero:   | fino all'esclusione |
| - per essersi sporti dalla vettura in movimento:  | fino all'esclusione |
| - per la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di trarre in inganno la linea di rilevamento cronometrico: | 200 punti           |



## **ART. 10 - CLASSIFICHE**

In base alle penalità realizzate vengono redatte le classifiche Assoluta e di Classe dei due Raggruppamenti considerando, per ciascun equipaggio, la somma delle penalità di tutte le manches disputate.

Inoltre sono redatte le seguenti classifiche: Femminile (solo con Conduattrice e passeggera ambedue di sesso femminile), Under 23, Diversamente Abili e Scuderie.

In base alle penalità realizzate vengono redatte le seguenti classifiche costituite dalla somma delle penalità di tutte le manches disputate:

- Assoluta - di tutti i Raggruppamenti
- Classe - per ogni Raggruppamento
- Femminile (l'equipaggio deve essere con ambedue i componenti di sesso femminile)
- Diversamente Abili
- Under 23
- Scuderie

In caso di ex-aequo è discriminante la penalità ottenuta nella 1ª manche; in caso di ulteriore parità sono prese in considerazione le penalità delle altre manches, in ordine di svolgimento.

## **Art. 11 - PREMI**

Sono previsti i seguenti premi d'onore per ambedue i componenti dell'equipaggio:

### **1° Raggruppamento**

Classifica Assoluta                    ai primi tre classificati  
Classifica di Classe                    al primo classificato

### **2° Raggruppamento**

Classifica Assoluta                    ai primi tre classificati  
Classifica di Classe                    al primo classificato

Sono inoltre previsti premi per i primi classificati:

- Femminile (l'equipaggio deve essere con ambedue i componenti di sesso femminile)
- Under 23
- Diversamente Abili
- Scuderie



Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)



---

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore



---

Firma per la Delegazione Regionale



---

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

---

Il provvedimento di approvazione della presente Appendice al Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L. 241/90, qualora l'Organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'Art. 124 del codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e delle relative prove.

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari



---

La presente Appendice al Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

2° SLLAOM TURISTICO DI SALICE 17/18 maggio 2025

da svolgersi in data 17-18/05/2025 è stata approvata in data 24/04/2025 con numero di approvazione RM/ 08 /2025

